

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 19270 Suigu-Tootsi tee km 3,296 asuva Uru silla (nr 749) rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“
lisa 1

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 19270 Suigu-Tootsi tee km 3,296 asuva Uru silla (nr 749) rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Rekonstrueerimine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Kaie Kruusmaa
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	14902:002:0128
4.2.Koha-aadress:	Pärnu maakond Tori vald (Murru küla)
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	<p>Uru sild üle Uru oja on üheavaline monteeritavatest karpelementidest sild pikkusega 4,8 m (vuukide vaheline kaugus 4,8 m). Sild on ehitatud 1980.aastal ja pärast ehitust ei ole silla konstruktsioone remonditud. Silda ei ole laiendatud. Teelõigu aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus oli teeregistri andmetel 2023.aastal 464 autot ööpäevas (sõidu- ja pakiautod 94%, veoautod ja autobussid 2%, autorongid 4%).</p> <p>Silla seisund on rahuldav ja remonditav, kuid silla isolatsioon vajab väljavahetamist. Sisse- ja väljavoolude tiibade veepiiril ja allpool olevad konstruktsioonid on vaja kindlustada ja parandada.</p>
5.1.2. Projekti eesmärk	Projekti eesmärgiks on projekteerida majanduslikult mõistlik lahendus silla remondiks või vajadusel rekonstrueerimiseks.

5.1.3.	Lubatud suurim sõidukiirus	90 km/h, põhjendatud juhtudel madalam
5.1.4.	Sõiduradade arv	2
5.1.5.	Ristlõige/ Sõidurada	Silla ristlõige ei vähene.
5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud		
5.2.1.	Lähtuda kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest.	
5.2.2.	Vajadusel näha ette lõiguti olemasoleva kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine.	
5.3.Bussipeatused		
Ei kavanda.		
5.4.Kergliiklusteed		
Ei kavanda.		
5.5.Teega seotud rajatised – Uru sild (nr 749)		
5.5.1.	Kavandada silla remont või vajadusel rekonstrueerimine.	
5.5.2.	Kontrollida vastupidavust 60- ja 72-tonnistele veostele ning ka KM1/KM3 – 1200 koormustele.	
5.6.Teevalgustus		
Ei kavandata.		
5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused		
5.7.1.	Püsikatend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.	
5.7.2.	Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).	
5.7.3.	Vajadusel koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.	
5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded		
5.8.1.	Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.	
5.8.2.	Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.	
5.8.3.	Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 19270 Suigu-Tootsi tee km 3,296 asuva Uru silla (nr 749) rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (<i>lisatakse projekteerimistingimuste korraldusele</i>).	
5.9.Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
5.9.1.	Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhis“.	
5.9.2.	Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.	
5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalik mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalik mahus, maaradari kasutamine on lubatud.

<input checked="" type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus.
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata.
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata.
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input checked="" type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Kärt Aardam, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem

